

Перечень инвестиционных проектов на период реализации инвестиционной программы и план их финансирования  
 ООО "Красноярская региональная энергетическая компания" с. Байкит на 2014-2016 годы

[illegible]

3.	Приобретение авто и спецтехники					30,99	9,40	21,59	0,00	0,00	0,00	21,59	9,40	0,00
3.1	Автомобиль УАЗ Hunter (бензиновый двигатель)		0	2014	2014	0,52	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00
3.2	Бурильно-крановая машина БМ-205Д-01 на базе МТЗ 82.01 с фронтальным погрузчиком		0	2014	2014	2,92	0,00	2,92	0,00	0,00	0,00	2,92	0,00	0,00
3.3	Автогидроподъемник на базе автомобиля Газ-3308 (4х4), высота подъема люльки не менее 14м		0	2014	2014	2,93	0,00	2,93	0,00	0,00	0,00	2,93	0,00	0,00
3.4	Автомобиль Урал-4320-1951 (6х6) с КМУ- ИТ-180, масса перевозимого груза - не менее 8тн., г/п КМУ- не менее 13тн		0	2014	2014	4,19	0,00	4,19	0,00	0,00	0,00	4,19	0,00	0,00
3.5	Автотопливозаправщик АТЗ-10 на шасси Урал 5557-4112-80М, не менее 10м3, 6х6, количество - 2 шт		0	2014	2014	5,90	2,95	2,95	0,00	0,00	0,00	2,95	2,95	0,00
3.6	Лодка моторная Казанка-5М4 или аналог (грузоподъемность не менее 400 кг, пассажироместность не менее 4 человек, металлическое днище), количество -2 шт		0	2014	2014	0,60	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00
3.7	Мотор лодочный 55л.с. с водометной насадкой		0	2014	2014	0,35	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00
3.8	Мотор лодочный 40л.с. винтовой		0	2014	2014	0,25	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00
3.9	Прицеп-цистерна ПЦ 4-23 УСТ-94651 с установленной раздаточной колонкой и прибором учета слива топлива, с поворотной передней осью (7 штук)		0	2014	2014	9,03	6,45	2,58	0,00	0,00	0,00	2,58	6,45	0,00
3.10	Погрузчик "Амкадор" с задним прицепным устройством, с передним фронтально-погрузочным устройством (1 шт)		0	2014	2014	1,41	0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	0,00
3.11	Автомобиль самосвал Урал-58312Д (6х6), г/п не менее 9500кг		0	2014	2014	2,89	0,00	2,89	0,00	0,00	0,00	2,89	0,00	0,00

\*

В прогнозных ценах соответствующего года.

Предложения ООО "Красноярская региональная энергетическая компания" о внесении изменений в перечень инвестиционных проектов, входящих в состав инвестиционной программы  
Общества, Байkitский филиал, млн. рублей с НДС

№ п/п	Наименование объекта	Остаток стоимости на начало года**	Объем финансирования (отчетный год)								осталось профинансиро вать по рез-ам отчетного периода**	Объем корректировки****				Объем ввода мощностей		Причины корректировки
			Всего		2014 год		2015 год		2016 год			млн.руб.	%	в т.ч. за счет		МВт, Гкал/час, км.		
			план***	скорректирован ный объем****	план***	скорректирв анный объем****	план***	скорректирв анный объем****	план***	скорректирв анный объем****				уточнения стоимости по результатам уточненной ПСД	уточнения стоимоти по результатам закупочных процедур	план***	скорректиров анный объем	
	ВСЕГО	0,00	59,57	59,57	30,92	30,92	19,35	19,35	9,30	9,30	59,57	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Всего без НДС	0,00	50,48	50,48	26,21	26,21	16,40	16,40	7,88	7,88	50,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	Техническое перевооружение, реконструкция и модернизация, в т.ч.	0,00	19,77	23,58	11,49	9,23	6,87	6,35	1,40	8,00	23,58	3,81	19,29	3,81	0,00	0,00	0,00	
1.1.	Профильные объекты	0,00	19,77	23,58	11,49	9,23	6,87	6,35	1,40	8,00	23,58	3,81	19,29	3,81	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.	Байкитский филиал	0,00	19,77	23,58	11,49	9,23	6,87	6,35	1,40	8,00	23,58	3,81	19,29	3,81	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.1	Реконструкция КТП №902 1*250 кВА	0,00	1,40	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	-100,00	-1,40	0,00	0,00	0,00	Невозможность перевода электросетевого комплекса на уровень напряжения 10кВ от единого центра питания, т.к. планировавшийся к строительству единый энергоцентр комбинированной
1.1.1.2	Реконструкция КТП №314/1301 2*160 кВА	0,00	2,41	0,00	0,00	0,00	2,41	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,41	-100,00	-2,41	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.3	Реконструкция КТП №313 400 кВА	0,00	1,51	0,00	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,51	-100,00	-1,51	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.4	Реконструкция КТП №307 160 кВА	0,00	1,33	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,33	-100,00	-1,33	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.5	Реконструкция КТП №302 160 кВА	0,00	1,33	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,33	-100,00	-1,33	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.6	Реконструкция КТП №301/901 2*160 кВА	0,00	2,41	0,00	2,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,41	-100,00	-2,41	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.7	Реконструкция КТП №202/1201 2*1000 кВА	0,00	4,46	0,00	0,00	0,00	4,46	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,46	-100,00	-4,46	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.8	Реконструкция КТП №1001 2*250 кВА	0,00	2,11	0,00	2,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,11	-100,00	-2,11	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.9	Реконструкция КТП №1 Полигус 250 кВА	0,00	1,40	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	-100,00	-1,40	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.10	Реконструкция КТП №1101 250 кВА	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	-1,40	-100,00	-1,40	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.11	Замена КТП №404, 250кВА с Байkit	0,00	0,00	1,35	0,00	1,05	0,00	0,30	0,00	0,00	1,35	1,35	100,00	1,35	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.12	Замена КТП №406, 160кВА с Байkit	0,00	0,00	1,35	0,00	1,05	0,00	0,30	0,00	0,00	1,35	1,35	100,00	1,35	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.13	Замена КТП №302, 160 кВА с Байkit	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	1,30	100,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.14	Замена КТП №102 250кВА с Байkit	0,00	0,00	1,35	0,00	1,05	0,00	0,30	0,00	0,00	1,35	1,35	100,00	1,35	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.15	Замена КТП №305, 160кВА с Байkit	0,00	0,00	1,30	0,00	1,00	0,00	0,30	0,00	0,00	1,30	1,30	100,00	1,30	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.16	Замена КТП №1002, 250кВА с Байkit	0,00	0,00	1,35	0,00	1,05	0,00	0,30	0,00	0,00	1,35	1,35	100,00	1,35	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.17	Реконструкция склада ГСМ на ДЭС №2 с Байkit	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	4,10	4,10	4,10	4,10	100,00	4,10	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.18	Замена КТП №1 Полигус 250 кВА	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	1,30	1,30	100,00	1,30	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.19	Замена КТП №1101 250 кВА с Полигус	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	1,30	1,30	100,00	1,30	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.20	Реконструкция ДЭС №4 (Установка дополнительного агрегата до 15кВт) п.Мирюга	0,00	0,00	1,52	0,00	1,22	0,00	0,30	0,00	0,00	1,52	1,52	100,00	1,52	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.21	Реконструкция ДЭС №7 (Установка дополнительного агрегата до 15кВт) п.Кочумдек	0,00	0,00	1,49	0,00	1,19	0,00	0,30	0,00	0,00	1,49	1,49	100,00	1,49	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.22	Реконструкция ДЭС №7 (Установка дополнительного агрегата до 100кВ) п.Кузьмовска	0,00	0,00	1,92	0,00	1,62	0,00	0,30	0,00	0,00	1,92	1,92	100,00	1,92	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.23	Модернизация ДЭС №10 (Замена существующей ДЭС на современную контейнерного исполнения с бытовым помещением) п.Кульмба	0,00	0,00	3,95	0,00	0,00	0,00	3,95	0,00	0,00	3,95	3,95	100,00	3,95	0,00	0,00	0,00	

2	Новое строительство, в т.ч.	0,00	10,91	0,00	1,11	0,00	7,19	0,00	2,61	0,00	0,00	-10,91	-100,00	-10,91	0,00	0,00	0,00	выработки электрической и тепловой энергии на территории с.Байжит не построен.
2.1.	профильные объекты, в т.ч.																	
2.1.1.	Строительство двухцепной ВЛ-10 кВ от ДЭС-2 до ДЭС-1 общей длиной 1600 м.	0,00	9,80	0,00	0,00	0,00	7,19	0,00	2,61	0,00	0,00	-9,80	-100,00	-9,80	0,00	0,00	0,00	
2.2.	ПИР для строительства будущих лет, в т.ч.																	
2.2.1.	Разработка ПСД для объекта"Строительство двухцепной ВЛ-10 кВ от ДЭС-2 до ДЭС-1 общей длиной 1600 м".	0,00	1,11	0,00	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,11	-100,00	-1,11	0,00	0,00	0,00	
3	Энергосбережение и повышение энергетической эффективности, в т.ч.	0,00	0,00	5,00	0,00	0,10	0,00	3,60	0,00	1,30	5,00	5,00	100,00	5,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.	Разработка ПСД на внедрение автоматизированной системы учета топлива и электроэнергетики ДЭС №1 и ДЭС №2	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	100,00	1,00	0,00	0,00	0,00	
3.2.	Внедрение автоматизированной системы учета топлива и электроэнергетики ДЭС №1 и ДЭС №2	0,00	0,00	1,10	0,00	0,10	0,00	1,00	0,00	0,00	1,10	1,10	100,00	1,10	0,00	0,00	0,00	
3.3	Внедрение автоматизированной системы учета топлива и электроэнергетики на малых ДЭС (ДЭС №3-ДЭС№10)	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	100,00	0,50	0,00	0,00	0,00	
3.4	Внедрение автоматизированной системы учета выработанной электроэнергии ДЭС №1 и ДЭС №2	0,00	0,00	2,40	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	1,30	2,40	2,40	100,00	2,40	0,00	0,00	0,00	
4.	Приобретение авто и спецтехники	0,00	28,90	30,99	18,32	21,59	5,29	9,40	5,29	0,00	30,99	2,10	100,00	2,10	0,00	0,00	0,00	
4.1.	Автомобиль УАЗ-фермер 390945 (фермер)	0,00	0,55	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,55	-100,00	-0,55	0,00	0,00	0,00	
4.2.	Автомобиль УАЗ 390996 (фермер)	0,00	0,55	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,55	-100,00	-0,55	0,00	0,00	0,00	
4.3.	Автомобиль УАЗ Hunter	0,00	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.4.	Бурильно-крановая машина БМ-205Д-01 на базе МТЗ 82.01 с фронтальным погрузчиком	0,00	2,93	2,92	2,93	2,92	0,00	0,00	0,00	0,00	2,92	-0,01	-0,35	-0,01	0,00	0,00	0,00	
4.5	Автогидроподъемник на базе автомобиля Газ-3308 (4х4), высота подъема люльки 14м	0,00	3,08	2,93	3,08	2,93	0,00	0,00	0,00	0,00	2,93	-0,15	-5,01	-0,15	0,00	0,00	0,00	
4.6	Автомобиль КАМАЗ-43118 (6х6) с КМУ-130, УСТ-54531, масса перевозимого груза - 8тн., г/п КМУ-13тн	0,00	3,97	0,00	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,97	-100,00	-3,97	0,00	0,00	0,00	
4.7	Автотопливозаправщик АТЗ-10-4320, 10м3, количество - 4 шт	0,00	10,58	0,00	0,00	0,00	5,29	0,00	5,29	0,00	0,00	-10,58	-100,00	-10,58	0,00	0,00	0,00	
4.8	Автоцистерна АЦПТ-10 на базе УРАЛ-4320 (6х6), 10м3	0,00	2,64	0,00	2,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,64	-100,00	-2,64	0,00	0,00	0,00	
4.9	Лодка моторная Казанка-5М4 или аналог (грузоподъемность не менее 400 кг, пассажироместность не менее 4 человек, металлическое днище), количество -2 шт	0,00	0,66	0,60	0,66	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60	-0,06	-9,22	-0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Уточнение перечня приобретаемой техники с учетом особенностей указанной территории и накопленного опыта эксплуатации объектов электросетевого комплекса на территории Байжитской группы поселений.
4.10	Мотор лодочный навесной 40л.с с водометной насадкой, количество -2 шт	0,00	0,76	0,00	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,76	-100,00	-0,76	0,00	0,00	0,00	
4.11	Автомобиль самосвал Камаз-45111 (6х6) г/п 9500кг	0,00	2,64	0,00	2,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,64	-100,00	-2,64	0,00	0,00	0,00	
4.12	Автомобиль Урал-4320-1951 (6х6) с КМУ- ИТ-180, масса перевозимого груза - не менее 8тн., г/п КМУ- не менее13тн	0,00	0,00	4,19	0,00	4,19	0,00	0,00	0,00	0,00	4,19	4,19	100,00	4,19	0,00	0,00	0,00	
4.13	Автотопливозаправщик АТЗ-10 на шасси Урал 5557-4112-80М, не менее 10м3, 6х6, количество - 2 шт	0,00	0,00	5,90	0,00	2,95	0,00	2,95	0,00	0,00	5,90	5,90	100,00	5,90	0,00	0,00	0,00	
4.14	Мотор лодочный 55л.с. с водометной насадкой	0,00	0,00	0,35	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,35	100,00	0,35	0,00	0,00	0,00	
4.15	Мотор лодочный 40л.с. винтовой	0,00	0,00	0,25	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	100,00	0,25	0,00	0,00	0,00	
4.16	Автомобиль самосвал Урал-58312Д (6х6), г/п не менее 9500кг	0,00	0,00	2,89	0,00	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	2,89	2,89	100,00	2,89	0,00	0,00	0,00	
4.17	Прицеп–цистерна ПЦ 4-23 УСТ-94651 с установленной раздаточной колонкой и прибором учета слива топлива, с поворотной передней осью (7 штук)	0,00	0,00	9,03	0,00	2,58	0,00	6,45	0,00	0,00	9,03	9,03	100,00	9,03	0,00	0,00	0,00	
4.18	Погрузчик "Амкадор" с задним прицепным устройством, с передним фронтально-погрузочным устройством (1 шт)	0,00	0,00	1,41	0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	1,41	1,41	100,00	1,41	0,00	0,00	0,00	

\* Представляется ежегодно до 1 октября текущего года.  
 \*\* В ценах отчетного года.  
 \*\*\* План, согласно утвержденной инвестиционной программе.  
 \*\*\*\* Накопленным итогом за год.

Приложение № 3  
к приказу министерства  
энергетики и жилищно-  
коммунального хозяйства  
Красноярского края  
от "10" октября 2014 года №17-и

Укрупненный сетевой график выполнения инвестиционного проекта

№	Наименование контрольных этапов реализации инвестпроекта с указанием событий/работ критического пути сетевого графика *	Выполнение (план)		Процент исполнения работ за весь период (%)	Основные причины невыполнения
		начало (дата)	окончание (дата)		
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>Техническое перевооружение и реконструкция, в т.ч.</b>				
<b>1.1.</b>	<b>Профильные объекты</b>				
<b>1.1.1.</b>	<b>Байкитский филиал</b>				
1.1.1.1	Реконструкция КТП №404, 250кВА с.Байкит	2015	2015		
1.1.1.2	Реконструкция КТП №406, 160кВА с.Байкит	2014	2014	100	
1.1.1.3	Реконструкция КТП №302, 160 кВА с.Байкит	2014	2014	100	
1.1.1.4	Реконструкция КТП №102 250кВА с.Байкит	2014	2014	100	
1.1.1.5	Реконструкция КТП №305, 160кВА с.Байкит	2014	2014	100	
1.1.1.6	Реконструкция КТП №1002, 250кВА с.Байкит	2015	2015	100	
1.1.1.7	Реконструкция КТП №313, 400кВА с.Байкит	2014	2014	100	
1.1.1.8	Реконструкция склада ГСМ на ДЭС №2 с.Байкит	2014	2014	100	
1.1.1.9	Реконструкция КТП №1 Полигус 250 кВА	2016	2016	100	
1.1.1.10	Реконструкция КТП №1101 250 кВА с.Полигус	2016	2016	100	
1.1.1.11	Реконструкция ДЭС №4 (Установка дополнительного агрегата до 15кВт) п.Мирюга	2014	2015	100	
1.1.1.12	Реконструкция ДЭС №7 (Установка дополнительного агрегата до 15кВт) п.Кочумдек	2014	2015	100	
1.1.1.13	Реконструкция ДЭС №7 (Установка дополнительного агрегата до 100кВ) п.Кузьмовска	2014	2015	100	
1.1.1.14	Модернизация ДЭС №10 (Замена существующей ДЭС на современную контейнерного исполнения с бытовым помещением) п.Куюмба	2015	2015	100	
				100	
<b>2</b>	<b>Энергосбережение и повышение энергетической эффективности, в т.ч.</b>			100	
2.1	Разработка ПСД на внедрение автоматизированной системы учета топлива и электроэнергии ДЭС №1 и ДЭС №2	2015	2015	100	
2.2	Внедрение автоматизированной системы учета топлива и электроэнергии ДЭС №1 и ДЭС №2	2014	2015	100	
2.3	Внедрение автоматизированной системы учета топлива и электроэнергии на малых ДЭС (ДЭС №3-ДЭС№10)	2015	2015	100	
2.4	Внедрение автоматизированной системы учета выработанной электроэнергии ДЭС №1 и ДЭС №2	2015	2015	100	
<b>3.</b>	<b>Приобретение авто и спецтехники</b>			100	
3.1	Автомобиль УАЗ Hunter (бензиновый двигатель)	2014	2014	100	
3.2	Бурильно-крановая машина БМ-205Д-01 на базе МТЗ 82.01 с фронтальным погрузчиком	2014	2014	100	

3.3	Автогидроподъемник на базе автомобиля Газ-33086 (4х4), высота подъема люльки не менее 14м	2014	2014	100	
3.4	Автомобиль Урал-4320-1951 (6х6) с КМУ- ИТ-180, масса перевозимого груза - не менее 8тн., г/п КМУ- не менее13тн	2014	2014	100	
3.5	Автотопливозаправщик АТЗ-10 на шасси Урал 5557-4112-80М, не менее 10м3, 6х6, количество - 4 шт	2014	2014	100	
3.6	Лодка моторная Казанка-5М4 или аналог (грузоподъемность не менее 400 кг, пассажировместимость не менее 4 человек, металлическое днище), количество -2 шт	2014	2014	100	
3.7	Мотор лодочный 55л.с. с водометной насадкой	2014	2014	100	
3.8	Мотор лодочный 40л.с. винтовой	2014	2014	100	
3.9	Прицеп–цистерна ПЦ 4-23 УСТ–94651 с установленной раздаточной колонкой и прибором учета слива топлива, с поворотной передней осью (7 штук)	2014	2014	100	
3.10	Трактор "Беларус" МТЗ 82, с задним прицепным устройством, с передним фронтально-погрузочным устройством (1 шт)	2014	2014	100	
3.11	Автомобиль самосвал Урал-58312Д (6х6), г/п не менее 9500кг	2014	2014	100	

**Финансовый план на период реализации инвестиционной программы  
(заполняется по финансированию)**

млн.руб.

№ п/п	Показатели	Год 2014 всего	Год 2015 всего	Год 2016 всего
1	2	6	7	8
<b>I</b>	<b>Выручка от реализации товаров (работ, услуг), всего</b>	<b>6 054,18</b>	<b>6 399,27</b>	<b>6 821,62</b>
	в том числе:			
1.1	Выручка от основной деятельности (расшифровать по видам регулируемой деятельности)	4 353,99	4 602,17	4 905,91
	#ССЫЛКА!	2 190,30	2 315,15	2 467,95
	#ССЫЛКА!	16,20	17,12	18,25
	производство и передача теплоты	2 147,49	2 269,90	2 419,71
1.2	Выручка от прочей деятельности (расшифровать)	1 700,19	1 797,10	1 915,71
<b>II</b>	<b>Расходы по текущей деятельности, всего</b>	<b>6 024,56</b>	<b>6 367,95</b>	<b>6 788,24</b>
<b>1</b>	<b>Материальные расходы, всего</b>	<b>858,91</b>	<b>907,87</b>	<b>967,79</b>
	в том числе:			
1.1	Топливо	364,88	385,68	411,13
1.2	Сырье, материалы, запасные части, инструменты	121,33	128,25	136,71
1.3	Покупная электроэнергия	372,70	393,94	419,95
<b>2</b>	<b>Расходы на оплату труда с учетом ЕСН</b>	<b>1 578,53</b>	<b>1 668,51</b>	<b>1 778,63</b>
<b>3</b>	<b>Амортизационные отчисления</b>	<b>112,04</b>	<b>112,04</b>	<b>112,04</b>
<b>4</b>	<b>Налоги и сборы, всего</b>	<b>8,73</b>	<b>8,73</b>	<b>8,73</b>
<b>5</b>	<b>Прочие расходы, всего</b>	<b>3 466,35</b>	<b>3 670,81</b>	<b>3 921,06</b>
	в том числе:			
5.1	Ремонт основных средств	330,69	349,54	372,61
5.3	Платежи по аренде и лизингу	203,24	214,83	229,01
5.4	Инфраструктурные платежи рынка			
<b>III</b>	<b>Валовая прибыль (I р. - II р.)</b>	<b>29,62</b>	<b>31,31</b>	<b>33,38</b>
<b>IV</b>	<b>Внереализационные доходы и расходы (сальдо)</b>	<b>-27,49</b>	<b>2,86</b>	<b>2,86</b>
1	Внереализационные доходы, всего	78,60	33,22	33,22
	в том числе			
1.1	Доходы от участия в других организациях (дивиденды от ДЗО)	0,00	0,00	0,00
1.2	Проценты от размещения средств	78,60	33,22	33,22
2	Внереализационные расходы, всего	106,09	30,36	30,36
	в том числе			
2.1	Проценты по обслуживанию кредитов	106,10	30,36	30,36
<b>V.</b>	<b>Прибыль до налогообложения (III + IV)</b>	<b>2,13</b>	<b>34,17</b>	<b>36,24</b>
<b>VI</b>	<b>Налог на прибыль</b>	<b>0,43</b>	<b>6,83</b>	<b>7,25</b>
<b>VII</b>	<b>Чистая прибыль</b>	<b>1,70</b>	<b>27,34</b>	<b>28,99</b>
<b>VIII</b>	<b>Направления использования чистой прибыли</b>	<b>40,85</b>	<b>33,18</b>	<b>35,37</b>
	в том числе:	0,00	0,00	0,00
1	Фонд накопления	0,00	0,00	0,00
2	Резервный фонд	0,00	0,00	0,00
3	Выплата дивидендов	0,00	0,00	0,00
4	Прочие расходы из прибыли	40,85	33,18	35,37
<b>IX</b>	<b>Изменение дебиторской задолженности</b>	<b>-243,06</b>	<b>279,38</b>	<b>252,71</b>
1	Увеличение дебиторской задолженности	0,00	0,00	0,00
2	Сокращение дебиторской задолженности	-243,06	279,38	252,71
	Сальдо (+ увеличение; - сокращение)	-243,06	279,38	252,71
<b>X</b>	<b>Изменение кредиторской задолженности</b>	<b>529,21</b>	<b>540,84</b>	<b>578,03</b>
1	Увеличение кредиторской задолженности	529,21	540,84	578,03

2	Сокращение кредиторской задолженности	0,00	0,00	0,00
	Сальдо (+ увеличение; - сокращение)	529,21	540,84	578,03
<b>XI</b>	<b>Привлечение заемных средств</b>	<b>250,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	в том числе на:	0,00	0,00	0,00
1	Финансирование инвестиционной программы	0,00	0,00	0,00
1.1	в т.ч. в части ДПМ *	0,00	0,00	0,00
2	Прочие цели (расшифровка)	250,00	0,00	0,00
<b>XII</b>	<b>Погашение заемных средств</b>	<b>250,00</b>	<b>561,18</b>	<b>561,18</b>
	в том числе по:	0,00	0,00	0,00
1	Инвестиционной программе	0,00	0,00	0,00
1.1	в т.ч. в части ДПМ *	0,00	0,00	0,00
2	Прочие цели (расшифровка)	250,00	561,18	561,18
<b>XIII</b>	<b>Возмещаемый НДС (поступления)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>XIV</b>	<b>Купля/продажа активов</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
1	Покупка активов (акций, долей и т.п.)	0,00	0,00	0,00
2	Продажа активов (акций, долей и т.п.)	0,00	0,00	0,00
<b>XV</b>	<b>Средства, полученные от доэмиссии акций</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>XVI</b>	<b>Капитальные вложения</b>	<b>359,04</b>	<b>365,23</b>	<b>375,22</b>
	в т.ч. в части ДПМ *			
<b>XVI</b>	<b>Всего поступления (I р. + 1 п. IV р. + 2 п. IX р. + 1 п. X р. + XI р. + XIII р. + 2 п. XVI р. + XV р.)</b>	<b>6 668,92</b>	<b>7 252,70</b>	<b>7 685,58</b>
<b>XVII</b>	<b>Всего расходы (II р. - 3 п. II р. + 2 п. IV р. + 1 п. IX р. + 2 п. X р. + VI р. + VIII р. + XII р. + 1 п. XIV р. + XVI р.)</b>	<b>6 668,92</b>	<b>7 252,70</b>	<b>7 685,58</b>
	<b>Сальдо (+ профицит; - дефицит) (XVI р. - XVII р.)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Справочно:</b>			
1	EBITDA	141,66	143,35	145,41
2	Долг на конец периода			
3	Прогноз тарифов			

\* Заполняется ОГК/ТГК.



## Источники финансирования инвестиционных программ

млн. руб. без НДС

№ №	Источник финансирования	План * 2014 года	План * 2015 года	План * 2016 года	Итого
1	Собственные средства	26,21	16,40	7,88	50,48
1.1	Прибыль, направляемая на инвестиции:	26,21	16,40	7,88	50,48
1.1.1	в т.ч. инвестиционная составляющая в тарифе	26,21	16,40	7,88	50,48
1.1.2	в т.ч. прибыль со свободного сектора	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	в т.ч. от технологического присоединения (для электросетевых компаний)	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.1	в т.ч. от технологического присоединения генерации	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.2	в т.ч. от технологического присоединения потребителей	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	Прочая прибыль	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Амортизация	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Амортизация, учтенная в тарифе	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	Прочая амортизация	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Недоиспользованная амортизация прошлых лет	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Возврат НДС	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Прочие собственные средства	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1	в т.ч. средства допэмиссии	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5	Остаток собственных средств на начало года	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Привлеченные средства, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1	Кредиты	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Облигационные займы	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Займы организаций	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	Бюджетное финансирование	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5	Средства внешних инвесторов	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6	Использование лизинга	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7	Прочие привлеченные средства	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>ВСЕГО источников финансирования</b>	<b>26,21</b>	<b>16,40</b>	<b>7,88</b>	<b>50,48</b>
	для ОГК/ТЭК, в том числе				
	ДПМ				
	вне ДПМ				

\*План, в соответствии с утвержденной инвестиционной программой (Приказ министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 15.01.2014г. №1-и)